

Ergänzung zu den Fensterbacher Kontrollzonen

Bei den uns umgebenden Flugbeschränkungsgebieten (ED-R) handelt es sich um Zonen, deren zeitliche Wirksamkeit unterschiedlich geregelt ist.

Die Angaben über die Aktivierungszeiten der ED-Rs sind im Luftfahrthandbuch AIP-Deutschland (**A**eronautical **I**nformation **P**ublication) enthalten.

Und die **ED-R 136(a,b,c) Grafenwöhr**, die **ED-R 137 Hohenfels** und die **ED-R 144 Franken** betreffen uns in direkter Nachbarschaft.

Erläuterung der Aktivierungszeiten:

z.B.	MON-THU	=	Gebiet aktiv von Montag bis Donnerstag
	MON-FRI+	=	Gebiet aktiv von Montag bis Freitag, Aktivierung für Samstag, Sonntag und Feiertag per NOTAM möglich.
	NOTAM	=	(Notice to Airmen) sind Anordnungen und Informationen über temporäre Änderungen der AIP
	H24	=	täglich 24 Stunden aktiv

Folgende Aktivierungszeiten gelten nach dem Stand 10. März 2011:

ED-R 136 (a,b,c) Grafenwöhr: H24

d.h. für uns, dass das Beschränkungsgebiet ständig aktiv und absolut nicht befliegbar ist.

ED-R 137 Hohenfels: H24

es gilt das unter Grafenwöhr Gesagte

ED-R 144 Franken: MON-FRI+

Folgende Aktivierungszeiten sind angegeben:

Mon:	09:00 - 17:00	
Tue:	09:00 - 17:00	
Wed:	09:00 - 17:00	
Thu:	09:00 - 17:00	
Fri:	09:00 - 14:00	*17:00 lt. Notam
Sat:	Notam	
Sun:	Free	

Und für diese Beschränkungszone südlich unseres Schleppgeländes gibt's doch eine kleine Erleichterung zumindest zum Wochenende hin, da die Höhenbeschränkung von 2286 m (FI 75) am Freitag in aller Regel nur jeweils bis 14 Uhr gilt (Erweiterung bis 17 Uhr per Notam möglich), am Samstag nur per Notam aktiviert werden kann, am Sonntag grundsätzlich frei ist außer es liegt eine Anordnung vor, selbiges gilt für einen Feiertag.

Aktuelle Notams können durch einen Klick auf die linke Karte aus Karl Ruhlands Beitrag angezeigt werden, weil hier sich dahinter ein Link auf die Seite:

<http://vfr-bulletin.de/web20/index.htm>

verbirgt.

Die Hinweise auf die ED-Rs habe ich auf der von Peter Kemme erstellten Seite:

http://soaringweb.org/Airspace/DE/ED_2011_CW10.txt

entommen. Ergänzend wird darauf hingewiesen dass die Daten mit der nötigen Sorgfalt erstellt wurden, aber für die Richtigkeit keine Gewähr übernommen wird. Der jeweilige Pilot ist selbst für die Einhaltung der entsprechenden Regularien zuständig.

Albert Bruckner, 01. Mai 2011